Risikoklassificeringsskema *(eksempel)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Alvorlighed** | | |  |  |  |  |  |
| **5** | Kritisk/ katastrofal | 1. Et cyberangreb, der medfører tab af menneskeliv samt omfattende materiel skade. 2. Et cyberangreb, som gør adskillige forretningskritiske systemer utilgængelige og resulterer i store økonomiske tab og/eller har forstyrrer størstedelen af transportydelsen. |  |  |  |  |  |
| **4** | Meget alvorlig | 1. Et cyberangreb, der medfører alvorlig personskade og/eller betydelig materiel skade. 2. Et cyberangreb, som gør flere forretningskritiske systemer utilgængelige og resulterer i væsentlige økonomiske tab og/eller i større omfang forstyrrer transportydelsen. |  |  |  |  |  |
| **3** | Alvorlig | 1. Et cyberangreb, der medfører risiko for personskade samt materiel skade. 2. Et cyberangreb, som gør enkelte forretningskritiske systemer utilgængelige og resulterer i økonomiske tab og/eller har i mindre omfang forstyrrer transportydelsen. |  |  |  |  |  |
| **2** | Begrænset | 1. En cyberangreb, der medfører gene for passagerer og personale. 2. Et cyberangreb, som gør enkelte forretningskritiske systemer utilgængelige og resulterer i mindre økonomiske tab og/eller mindre indvirkning på transportydelsen. |  |  |  |  |  |
| **1** | Meget begrænset | 1. Et cyberangreb af minimal betydning for passagerer, personale og transportydelse. |  |  |  |  |  |
|  |  | **Sandsynlighed** | Meget lav | Lav | Moderat | Høj | Meget høj |
|  |  | Burde aldrig kunne ske gennem systemets levetid. | Forventes ikke at det sker, men bør ikke udelukkes helt. | Bør forventes at det kan ske. | Kan ske op til flere gange i systemets levetid. | Forventes at ske ofte. |
|  |  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |