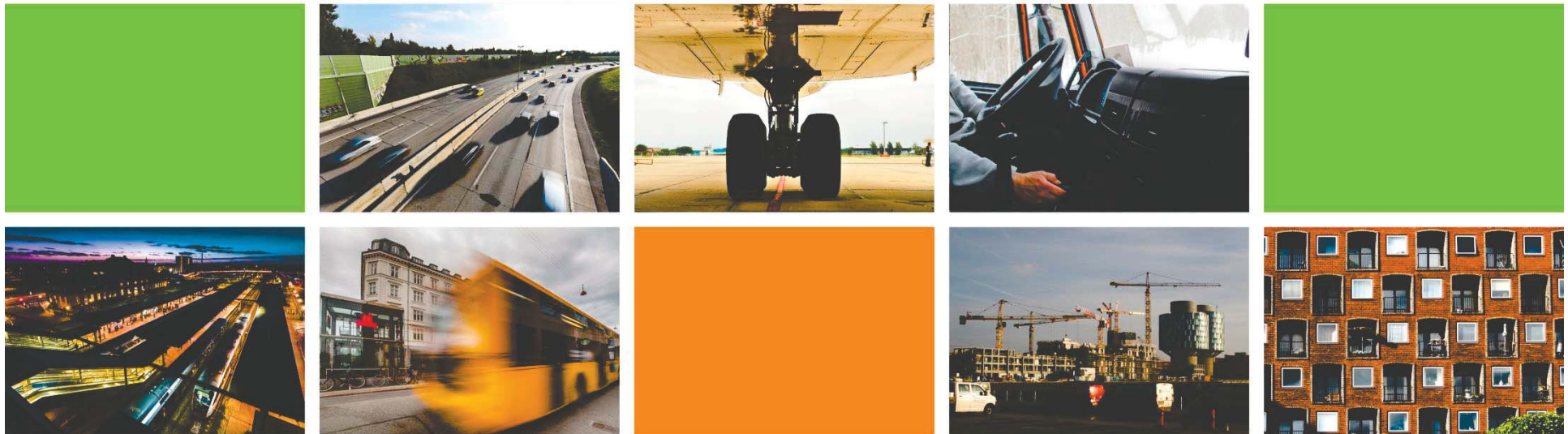


# Informationsmøde om Brexit



Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Informationsmøde om Brexit  
20. februar 2019

# Dagens program

- Velkomst ved kontorchef Lars Korsholm
- Oplæg om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens håndtering af Brexit
- Oplæg ved Erhvervsstyrelsen om samhandlen med UK i lyset af Brexit
- 15 min. pause (14.00 - 14.15)
- Sektorspecifikke sessioner i tilstødende lokaler (14.15 – 16.00)



## Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens håndtering af Brexit

## Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens håndtering af Brexit

- Styrelsen følger den politiske udvikling tæt i samarbejde med relevante ministerier og styrelse
- Fortsat stor usikkerhed om den politiske situation:
  - Indgår EU og UK en udtrædelsesaftale inden 29. marts 2019?
  - Hard Brexit – konsekvenser?
- Behov for overblik og koordination på tværs af styrelsens sektorområder


# Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens håndtering af Brexit

## Oprettelse af selvstændig Brexit-koordination

- Én Brexit-koordinator:
  - Single point of entry/exit
  - Sikre styret/koordineret ekstern kommunikation med interessenter
  - Deltage i relevante møder i EU-regi
- Nedsættelse af Brexit-Task Force
  - Ekspertter fra styrelsens fagcentre
  - Drøfter løbende behovet for tiltag, eksempelvis dagens informationsmøde
- Hjemmeside og Brexit-funktionspostkasse

# Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens håndtering af Brexit

Om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen | Kontakt | Presse | Selvbetjening | Lovstof | Publikationer | English

 Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Danish Transport, Construction and Housing Authority


Søg på emner eller stil et spørgsmål... [→ Søg](#)

Kollektiv Trafik | Jernbane | Luftfart | Byggeri | Bolig | Havne & VVM

## Genveje

Færdselsstyrelsen | Posttilsyn | Luftfartsuddannelse | Flyvelæge | Udbud


Job i styrelsen | Taxilov.dk



### Udviklingsplaner

Ny bekendtgørelse om fysisk forandring af hårde ghettoområder træder i kraft den 1. december 2018.


→ [Læs mere...](#)



### Information om Brexit

Styrelsen følger den politiske udvikling vedr. Storbritanniens udtrædelse af EU samt konsekvenserne heraf.


→ [Læs mere...](#)



### Erhvervstransport er flyttet til fstyr.dk

Information om gods-, bus- og taxikørsel samt særtransport er flyttet til Færdselsstyrelsens hjemmeside.

→ [Gå til fstyr.dk](#)



### Dine rettigheder som flypassager

På flypassager.dk har styrelsen samlet information om flypassagerers klagemuligheder og rettigheder.

→ [Gå til flypassager.dk](#)

# Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens håndtering af Brexit

- Hjemmeside
  - Q/A med borger- og virksomhedsrettet information
  - Dokumenter med sektorspecifik information
  - Opdateres løbende – tjek regelmæssigt
- Funktionspostkasse:
  - Adressen er [brexit@tbst.dk](mailto:brexit@tbst.dk)
  - Administreres af Brexit-koordinationen

# Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens håndtering af Brexit

- Hvad sker der nu?
  - Styrelsen følger den politiske udvikling tæt
  - Kontakt os hvis I har spørgsmål – vi står til rådighed





# | Brexit-informationsmøde

- handlen med Storbritannien efter Brexit

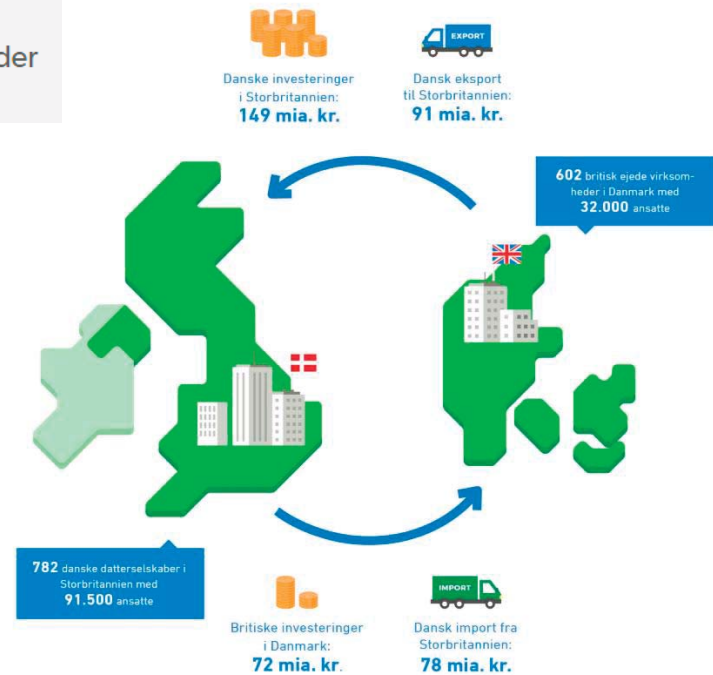
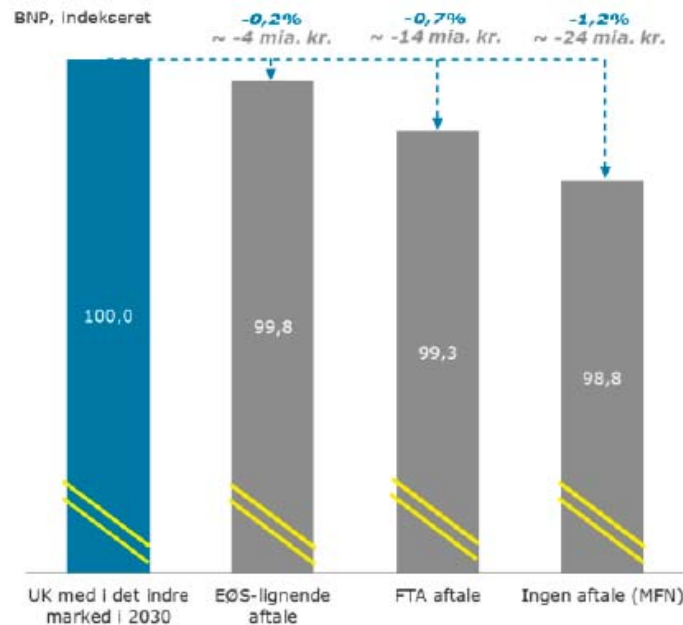
20. februar 2019

# DAGSORDEN

- 1 Hvorfor forbereder regeringen sig på Brexit?
- 2 Kort præsentation af Erhvervsstyrelsens rolle i Brexit-arbejdet
- 3 Præsentation af regeringens Brexit-tjekliste
- 4 Hvad er det indre marked?
- 5 Hvad vil en eventuel britisk udtrædelse af det indre marked betyde?

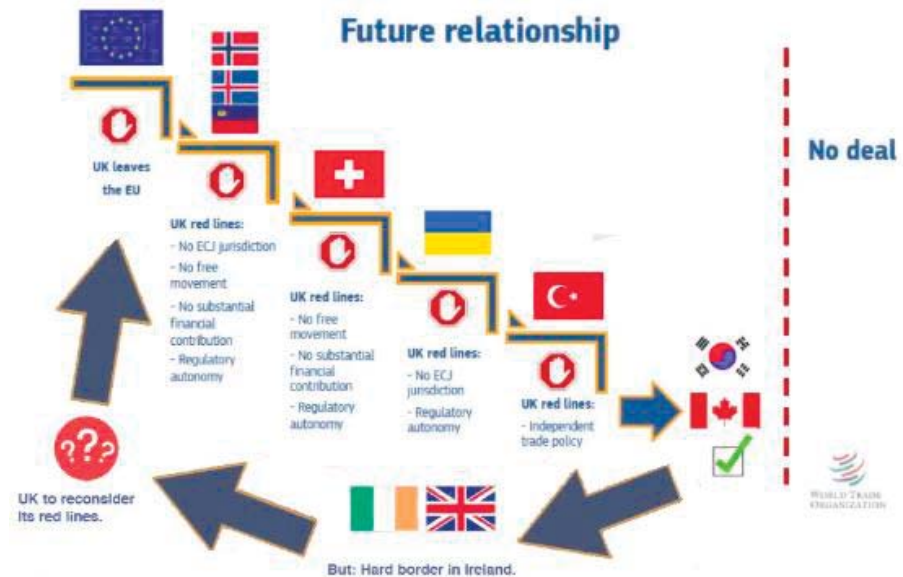
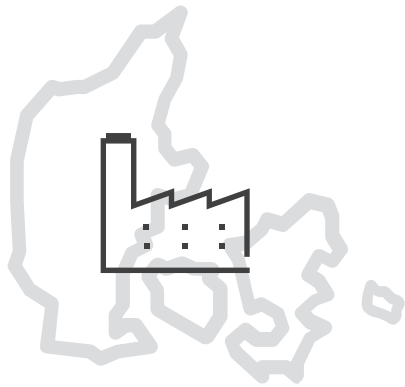
# Hvorfor forbereder regeringen sig på Brexit?

- Der er 45.000 danske jobs, særligt inden for industri, handel og transport samt erhvervs-service, som er relateret til Danmarks eksport til Storbritannien.
- 2.400 danske virksomheder eksporterer varer til Storbritannien, og det er særligt store virksomheder, der eksporterer til briterne.
- 8.800 britiske statsborgere har lønmodtagerjob i Danmark. Generelt arbejder de på et højt kvalifikationsniveau.



# Erhvervsstyrelsens rolle i regeringens Brexit-arbejde

Beskytte dansk erhvervsliv og fremme danske erhvervsinteresser i Brexit



# Regeringens Brexit-tjekliste

- Regeringens Brexit-tjekliste er et online værktøj
- Et resultat af et sublimt tværministerielt samarbejde med bidrag fra 8 ministerier
- Udviklet i partnerskab med Dansk Industri, Dansk Erhverv og Landbrug & Fødevarer.
- I første omgang er værktøjet møntet på det tilfælde, at det ikke lykkes at nå en ordnet udtrædelsesaftale
- Forhåbningen er, at værktøjet vil blive opdateret efterhånden som de ændrede handelsvilkår udkrystalliseres

<https://startvaekst.virk.dk/brexit-tjekliste>



# Hvad er det indre marked?

- Det indre marked refererer til EU, som et territorie uden interne grænser og regulatoriske hindringer for den frie bevægelighed for varer, tjenester, personer og kapital
- Formål: At stimulere vækst gennem øget handel og konkurrence, der øger effektiviteten og forhøjer kvaliteten.



# Hvad vil britisk udtræden af det indre marked betyde?

- **Kort fortalt: Der vil ikke længere være fri bevægelighed for varer, tjenester, personer og kapital mellem EU og UK**



# Eksport og import af varer til UK efter Brexit (udover toldformaliteter)

## ▪ Eksportsiden

- UK vil ikke længere være bundet af EU's fælles krav til mærkning, emballage og produkter eller princippet om gensidig anerkendelse.
- UK vil kunne indføre andre regler, der vil skulle efterleves ved fortsat eksport til UK.



Det betyder, at det i højere grad kan blive nødvendigt at foretage yderligere test og tilpasse varer og emballage til britiske krav.

## ▪ Importsiden

- Britiske virksomheder, der retter deres aktiviteter mod det indre marked vil fortsat skulle overholde EU-reglerne.
- Virksomheder bør dog være opmærksom, hvis der importeres fra en britisk virksomhed, der udelukkende markedsfører sig mod det britiske marked, da virksomheden ikke vil være forpligtiget til at overholde EU-reglerne.



Virksomheder bør i den situation forberede sig på, at det efter Brexit i højere grad kan blive nødvendigt at tilpasse produkterne efterfølgende for at efterleve EU-reglerne.





# Eksport og import af tjenesteydelser til UK efter Brexit

## ▪ Eksportsiden

- Storbritannien vil ikke længere være bundet af EU-reglerne, der sikrer retten til at etablere sig samt midlertidigt at levere tjenester i et andet EU-land.
- Danske virksomheder vil som udgangspunkt kun få adgang til det britiske marked i en bestemt sektor, hvis Storbritannien har forpligtet sig til det under Verdenshandelsorganisationens (WTO) regler.



Virksomheder kan opleve ændringer i regler og krav for adgang til det britiske marked, såsom godkendelse, standarder, kvalifikationer mv.

## ▪ Importsiden

- Storbritannien vil blive behandlet som et 3. land, der som udgangspunkt ikke er omfattet af etableringsfriheden og retten til midlertidigt at levere tjenesteydelser på EU's indre marked.



Virksomheder bør være opmærksom på, at det kan blive vanskeligere for britiske tjenesteydere at få adgang til EU. Er man afhængig af britiske tjenesteleverandører kan det derfor betale sig at sikre, at leveringen kan fortsætte efter Brexit.



# Erhvervsmæssige konsekvenser ved manglende fri bevægelighed

## ▪ Eksportsiden

- Storbritannien vil ikke længere være bundet af EU-reglerne, der sikrer den fri bevægelighed for arbejdskraft samt princippet om gensidig anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer.



Virksomheder kan opleve, at det bliver vanskeligere at udstationere danske medarbejdere i UK. Praktiserer virksomheden et lovreguleret erhverv i UK, kan det i fremtiden blive vanskeligere at få anerkendt sine erhvervsmæssige kvalifikationer.

## ▪ Importsiden

- Ansatte, herunder også midlertidige ansatte fx projektmedarbejdere, i Danmark med britisk pas vil som udgangspunkt blive betragtet som arbejdskraft fra lande uden for EU.



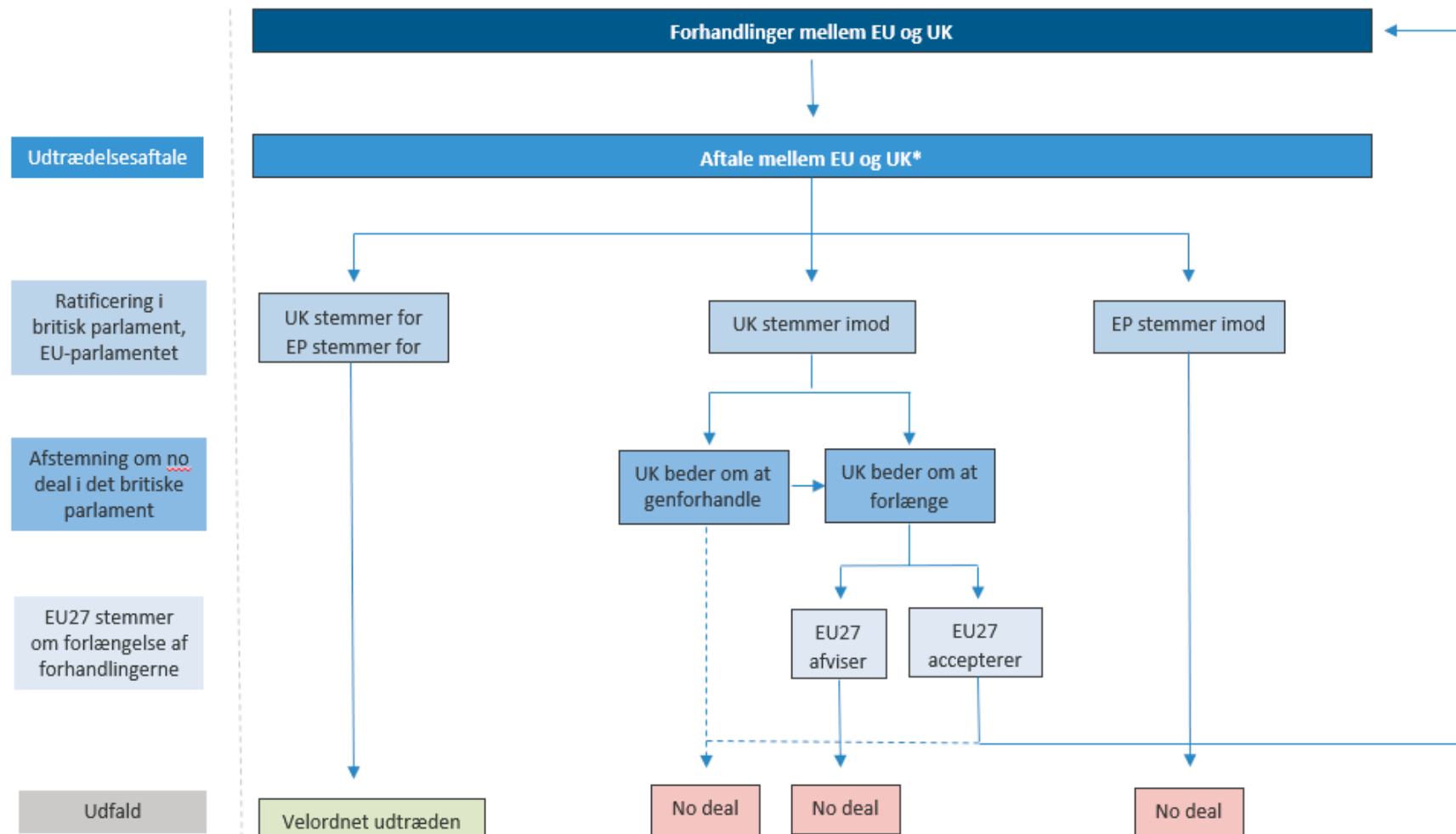
Ansættelse af britisk arbejdskraft vil kræve opholds- og arbejdstilladelse, før vedkommende må arbejde i Danmark.



# Dertil kommer at...

- koncernvirksomheder med etablering i UK risikerer at skulle efterleve forskellige regelsæt.
- det kan blive vanskeligere at få adgang til offentlige udbud i Storbritannien uden etablering i UK.
- forbrugerreglerne i Storbritannien kan ændres.
- EU-reglerne, der afgør hvilket lands regler, der finder anvendelse i tilfælde af en tvist i kontraktforhold, vil ikke længere finde anvendelse i Storbritannien.

# Kommer det så vidt?



# Selv i tilfælde af at Storbritannien forlader EU uden en aftale kommer det da så vidt?

- UK vil efterfølgende have økonomisk incitament til at sikre nogen grad af reguleringsmæssig tilpasning til EU.
  - Konkurrenceulempe hvis britiske virksomheder skal efterleve forskellige regelsæt.
  - Nye britiske krav vil gøre det sværere for britiske virksomheder at indgå i europæiske værdikæder
  - Stor forskel i UK og EU-regler vil gøre det mindre attraktivt for udenlandske virksomheder at operere ud fra en placering i UK.
- Det kan dog ikke udelukkes, at politiske eller beskyttelsesmæssige hensyn vil overtrumfe kolde økonomiske kalkuler.

# Hvad kan man som virksomhed gøre?

- Gør jer bekendt med reglerne og procedurerne for import og eksport til tredjelande
- Brug tid på at gennemgå eksisterende kontrakter og værdikæder og vurderer Brexit's betydning for disse
- Ræk ud til særligt britiske kontraktparter og sikre, at leveringer kan finde sted i tilfælde af, at UK forlader EU uden en aftale
- Husk Brexit påvirker ikke kun jeres virksomhed! - Overvej derfor om jeres leverandører er afhængige af adgangen til det britiske marked for at levere deres input
- Overvej om der er behov for at indskrive specifikke Brexit-klausuler i aftaler med britiske kontraktparter
- Tag stilling til om jeres virksomhed har behov for hjælp fra en ekstern rådgiver.

*Håb på det bedste –forbered jer på det værste...*

Anvend regeringens Brexit-tjekliste eller andre hjælpeværktøjer:

<https://startvaekst.virk.dk/brexit-tjekliste>

# Spørgsmål?