

BILAGSSAMLING

Til vejledning om maritim sikring

Indholdsfortegnelse

DoS - Engelsk.....	3
Formular til før-ankomst sikringsinformation	5
Tiltrædelseserklæring.....	7
Risikovurdering PFSA.....	9
Risikovurdering PSA	10
Trusselmatrix PFSA	11
Trusselmatrix PSA.....	12
Virksomhedsbeskrivelse	13
Havnens infrastruktur.....	14
Eksempler på skilte.....	15
Skibsanløb.....	16
Skema for håndtering af bombetrussel.....	17
Udvidet indholdsfortegnelse PFSA.....	18
Udvidet indholdsfortegnelse PFSP	21
Udvidet indholdsfortegnelse PSA	24
Udvidet indholdsfortegnelse PSP.....	26
De obligatoriske punkter i ISPS-kodens B-del.....	29

DoS - Engelsk

Form of a Declaration of Security between a ship and a port facility¹

DECLARATION OF SECURITY

Name of Ship:	
Port of Registry:	
IMO Number:	
Name of Port Facility:	

This Declaration of Security is valid from until, for the following activities

(list the activities with relevant details)

under the following security levels

Security level(s) for the ship:	
---------------------------------	--

Security level(s) for the port facility:	
--	--

The port facility and ship agree to the following security measures and responsibilities to ensure compliance with the requirements of Part A of the International Code for the Security of Ships and of Port Facilities.

The affixing of the initials of the SSO or PFSO under these columns indicates that the activity will be done, in accordance with relevant approved plan, by

Activity	The port facility:	The ship:
Ensuring the performance of all security duties		
Monitoring restricted areas to ensure that only authorized personnel have access		
Controlling access to the port facility		
Controlling access to the ship		
Monitoring of the port facility, including berthing areas and areas surrounding the ship		

Monitoring of the ship, including berthing areas and areas surrounding the ship		
Handling of cargo		
Delivery of ship's stores		
Handling unaccompanied baggage		
Controlling the embarkation of persons and their effects		
Ensuring that security communication is readily available between the ship and port facility		

¹ This form of Declaration of Security is for use between a ship and a port facility. If the Declaration of Security is to cover two ships this model should be appropriately modified.

The signatories to this agreement certify that security measures and arrangements for both the port facility and the ship during the specified activities meet the provisions of chapter XI-2 and Part A of Code that will be implemented in accordance with the provisions already stipulated in their approved plan or the specific arrangements agreed to and set out in the attached annex.

Dated aton the.....

Signed for and on behalf of	
the port facility:	the ship:

(Signature of Port Facility Security Officer)

(Signature of Master or Ship Security Officer)

Name and title of person who signed	
Name:	Name:
Title :	Title :

Contact Details

(to be completed as appropriate)

(indicate the telephone numbers or the radio channels or frequencies to be used)

for the port facility:	for the ship:
------------------------	---------------

Port Facility
Port Facility Security Officer

Master
Ship Security Officer
Company
Company Security Officer

Formular til før-ankomst sikringsinformation

SHIP PRE-ARRIVAL SECURITY INFORMATION FORM
FOR ALL SHIPS PRIOR TO ENTRY INTO THE PORT OF AN EU MEMBER STATE
(SOLAS REGULATION XI-2/9 AND ARTICLE 6.1 OF REGULATION (EC) No. 725/2004)

**TO BE SUBMITTED TO THE COMPETENT AUTHORITY FOR MARITIME SECURITY OF
THE PORT OF ARRIVAL**

Particulars of the ship and contact details							
IMO number				Name of ship			
Port of registry				Flag State			
Type of ship				Call Sign			
Gross Tonnage				Inmarsat call numbers (if available)			
Name of Company			CSO name & 24 hour contact details				
Port of arrival				Port facility of arrival (if known)			
Port and port facility information							
Expected date and time of arrival of the ship in port (ETA)							
Primary purpose of call							
Information required by SOLAS regulation XI-2/9.2.1							
Does the ship have a valid International Ship Security Certificate (ISSC)?	YES ق	ISSC ق	NO - why not? ق		Issued by (name of Administration or RSO)	Expiry date (dd/mm/yyyy)	
Does the ship have an approved SSP on board?	YES ق	NO ق	Security Level at which the ship is currently operating?	Security Level 1	Security Level 2	Security Level 3	
Location of ship at the time this report is made							
List the last ten calls at port facilities in chronological order (most recent call first):							
No.	Date from (dd/mm/yyyy)	Date to (dd/mm/yyyy)	Port	Country	UNLOCODE (if available)	Port facility	Security Level
1							SL =
2							SL =
3							SL =
4							SL =
5							SL =
6							SL =
7							SL =
8							SL =
9							SL =
10							SL =
Did the ship take any special or additional security measures, beyond those in the approved SSP? If the answer is YES, indicate below the special or additional security measures taken by the ship.						YES ق	NO ق
No. (as above)	Special or additional security measures taken by the ship						
1							
2							

3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

List the ship-to-ship activities, in chronological order (most recent first), which have been carried out during the period of the last ten calls at port facilities listed above. Expand table below or continue on separate page if necessary – insert total number of ship-to-ship activities: **ف**

Have the ship security procedures specified in the approved SSP been maintained during each of these ship-to-ship activities? If NO, provide details of the security measures applied in lieu in the final column below.	YES ف	NO ف
---	------------------------	-----------------------

No.	Date from (dd/mm/yyyy)	Date to (dd/mm/yyyy)	Location or Longitude and Latitude	Ship-to-ship activity	Security measures applied in lieu
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

General description of the cargo aboard the ship	
--	--

Is the ship carrying any dangerous substances as cargo covered by any of Classes 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 or 8 of the IMDG Code?	YES ف	NO ف	If YES, confirm Dangerous Goods Manifest (or relevant extract) is attached ف
---	------------------------	-----------------------	---

Confirm a copy of ship's crew list is attached	YES ف	Confirm a copy of the ship's passenger list is attached	YES ف
--	------------------------	---	------------------------

Other security related information

Is there any security-related matter you wish to report?	YES ف	Provide details:	NO ف
--	------------------------	------------------	-----------------------

Agent of ship at intended port of arrival

Name:	Contact details (Tel. no.):
-------	-----------------------------

Identification of person providing the information

Title or Position (delete as appropriate): Master / SSO / CSO / Ship's agent (as above)	Name:	Signature:
--	-------	------------

Date/Time/Place of completion of report	
---	--

Tiltrædelseserklæring mellem HAVN og skibe, som ikke er omfattet af ISPS-reglerne.

Skibets navn: _____
Hjemsted: _____
IMO-nummer: _____
Terminal (er) _____

Denne sikringserklæring er gyldig fra _____ til _____ for følgende aktiviteter:

Sikringsniveau(er) for skibet: 1 Sikringsniveau(er) for havnefaciliteten: 1

Det gives hermed ovennævnte skib tilladelse til at besejle ovennævnte terminalers sikrede faciliteter under iagttagelse af følgende forhold:

Inden ankomst ønskes der oplysninger på følgende punkter:

- Skibets navn, IMO nr. og kaldesignal
- Ankomsttid og formål med anløbet
- Farligt gods, mængde og art
- Skibets sidste udenlandske havn samt anløbsdato
- Besætningsliste (med mindre andet aftales)

Overvågning af områder med adgangsbegrænsning:

Skibet må *ikke* medtage, transportere eller landsætte personer, der ikke er identificeret af HAVN på et sikret område.

Kontrol med adgang til havnefaciliteten:

Skibets agent udleverer adgangskort.

Personer til og fra skibet skal benytte de udleverede adgangskort ved færdsel på faciliteten, samt ved ind - og udpassage, alternativt ledsages af besætning eller agent.

Kortet skal vises på forlangende.

Kontrol med adgangen til skibet:

Skibet skal drage omsorg for, at personer, som går om bord, er kendte og accepterede af skibet.

Overvågning af havneområdet, hvor skibet befinder sig, herunder fortøjningsområder og arealer rundt om skibet:

Skibet skal sikre, at nævnte område holdes under opsyn. Unormale hændelser meddeles vagthavende på den pågældende terminal.

Håndtering af lasten:

Skibet skal kontrollere, at den leverede last stemmer overens med lastpapirerne mv.

Levering af skibets stores:

Skibet skal sikre, at forsyninger er anmeldt og godkendt på forhånd, og at transportør og leverandør er kendt. Før ombordtagning skal skibet sikre, at forsyninger leveres i ubrudt emballage og stemmer overens med det forventede 1

Håndtering af uledsaget bagage:

Uledsaget bagage skal omgående anmeldes til vagthavende på terminalen.

Kontrol med ombordtagningen af personer og deres effekter:

Skibet skal sikre, at der ikke kommer uvedkomne personer ombord, og at de personer, der tages ombord, er identificeret og deres formål er kendt.

Sikring af, at sikringskommunikationen mellem skibet og havnefaciliteten er let tilgængelig:

Skibets VHF benyttes eller mobil telefon

I øvrigt.

HAVN forbeholder sig retten til at annullere aftalen eller forlægge en ny aftale uden forudgående varsel.

Vagthavnede

Vagthavende NAVN

TELEFON NR.

Dato , sted

Skibsfører

Risikovurdering PFSA

RISIKOVURDERING (PFSA)	Område:	
	Nr.:	Dato:
OBJEKT:	SIKRINGSTRUSSEL:	
KONSEKVENNS: (Personer, økonomi, miljø, anseelse) MODERAT – STOR – KATASTROFAL A B C		
SANDSYNLIGHED: (Motivation, evne, kompleksitet, ressourcer) LAV – MODERAT - STOR 1 2 3		
EKSISTERENDE SIKRINGSTILTAG:		
FORSLAG TIL YDERLIGERE SIKRINGSTILTAG:		
Udført af: For havn: For politi:	Signatur:	

Risikovurdering PSA

RISIKOVURDERING (PSA)	Område:	
	Nr.:	Dato:
OBJEKT:	SIKRINGSTRUSSEL:	
KONSEKVENNS: (Personer, økonomi, miljø, anseelse) MODERAT – STOR – KATASTROFAL A B C		
SANDSYNLIGHED: (Motivation, evne, kompleksitet, ressourcer) LAV – MODERAT - STOR 1 2 3		
EKSISTERENDE SIKRINGSTILTAG:		
FORSLAG TIL YDERLIGERE SIKRINGSTILTAG: Sikringsniveau 1 Sikringsniveau 2 Sikringsniveau 3		
Udført af: For havn: For politi:	Signatur:	

Trusselsmatrix PFSA

Havnefacilitetssårbarhedsvurdering								
Trussel (ikke udtømmende)	Sabotage, hærværk, sprængning, ildspåsættelse	Uautori-seret adgang	Manipulation af gods / oplag	Indsmugling af våben, farlige stoffer, våbendele, dele til masseødelæggelsesvåben	Tab af nøglemedarbejdere	OSV	OSV	OSV
Ejendom og infrastrukturer samt sårbare elementer (ikke udtømmende):								
01. Lastskib								
02. Passagerskib								
03. Adgangsveje								
04. Ankerpladser,								
05. Ventepladser,								
06. Udstyr til håndtering af last								
07. Lastefaciliteter								
08. Terminaler, f.eks. passagerterminal								
09. Lagerområder								
10. Trafikstyringssystemer								
11. Havnefartøjer, herunder lodsbåde, slæbebåde osv.								
12. Sikrings- og overvågningsudstyr								
13. Vandområderne i nærheden af havnefaciliteten								
14. Kraftværker								
15. Jernbaner, veje osv.								
16. Last								
17. Relevant transportinfrastruktur								
18. Havnefacilitet								
19. Special adgangs-begrænsede områder								
20. Tender både								
21. Personale								
22. osv								
23. osv								

Trusselsmatrix PSA

Havnesårbarhedsvurdering										
Trussel (ikke udtømmende)	Sabotage, hærværk, sprængning, ildspåsættelse	Uautoriseret adgang	Manipulation med gods / oplag	Indsmugling af våben, farlige stoffer, våbendele, dele til masseødelæggelsesvåben	Blokering af veje, broer	Strømaf-brydelse	Tab af nøglemedarbejdere	osv	osv	osv
Ejendom og infrastruktur samt sårbare elementer (ikke udtømmende):										
Sikringspersonalet										
Havneadministrationsbygninger og lager										
Parkeringspladser										
Adgangsveje										
Porte										
Perimeter / hegn										
Ventpladser,										
Udstyr til håndtering af last										
Lastefaciliteter										
Lagerhotel / lagerbygninger										
Lagerområder og lagerpladser										
Trafikstyringssystemer for skibene og navigationshjælpemidler										
Havnekøretøjer										
Sikrings- og overvågningsudstyr										
Farlige virksomheder										
Kraftværker / transformatorstationer										
Jernbaner, veje, broer osv.										
Last / gods										
Kraner										
Havnefacilitet										
Special adgangsbegrænsede områder										
Belysning										
IT-udstyr										
Radiomaster										
Tankinstallationer / Virksomheder med tankinstallationer										

Virksomhedsbeskrivelse

FIRMA	
Ejerforhold	
Adresse	
Kontaktperson	
Aktiver	Bygninger Arealer Udstyr
Aktiviteter	Forretningsområde Skibsrelateret
Medarbejdere	Antal
Kunder	
Sikkerhed	Sikringstiltag Sikringsorganisation

Havnens infrastruktur

INFRASTRUKTUR ELEMENT	BESKRIVELSE (Herunder eksisterende sikringsforhold)	KONSEKVENNS AF NEDBRUD/BORTFALD

Eksempler på skilte

"ISPS-havnefacilitet" tavlen placeres omkring ISPS havnefaciliteterne og kan anvendes både mod land- og vandsiden, som et supplement til øvrige sikringstiltag. Et vagtnr. som kan kontaktes ved behov bør fremgå på skiltene i alle de viste eksempler.

Adgang kun med særlig tilladelse

Sikret havneområde

Overtrædelse kan medføre politianmeldelse

Admittance only with special permission

Secured Port Area

Violators will be reported to the police

"Sikret Havneområde" tavlen benyttes til at markere det sikrede havneområde. Tavlen kan anvendes både mod land- og vandsiden som et supplement til øvrige sikringstiltag.

Skibsanløb

TYPE	STØRRELSE / ANTAL (årligt)	LAST	Skib til/fra
Passager skibe (>12 pax)			
Passagerskibe, højhastighed			
Krydstogtsskibe			
Færger RO-PAX			
Hurtigfærger RO-PAX			
Massegodsskibe			
Olie tankskibe			
Gas tankskibe			
Kemikalie tankskibe			
Containerskibe			
RO-RO skibe			
Stykgodsskibe			
Slæbebåde og Lodsbåde			
Lystfartøjer			
Fiskefartøjer			
Andre skibstyper (specificeres)			

Skema for håndtering af bombetrussel

MODTAGELSE AF BOMBETRUSSEL

Vær rolig og venlig
Hold forbindelsen

- ◆ - Start eventuelt båndoptager
 - ◆ - Stil mange spørgsmål for eventuelt at konstatere truslens troværdighed
- Bed vedkommende gentage – så mange gange som muligt. Undskyld med dårlig forbindelse
Nedskriv:

dato:	kl.:	modtager:
ordret ordlyd af truslen:		
Virker trusselgiveren lokalkendt?		
ja:		nej:
udspørg om:		
Hvornår	skal den sprænges	
Hvor	er den anbragt	
Hvordan	ser den ud	
Hvorfor	gør du det	
hvem	er du	
baggrundsstøj:		
Musik		
Børn		
Tale		
Trafik		
Fly		
Tog		
Maskine(r)		
Andet		
Stemmen i telefonen		
Mand		
Kvinde		
Barn		
Accent		
Beruset		
Andet		

Underret straks PSO og politiet

Udvidet indholdsfortegnelse PFSA:

1

Indledning:

- Baggrund
- Formål
- Grundlæggende krav til PFSP jf. A-del 14.2, som PFSA skal have for øje.
- Hvem har udarbejdet havnefacilitetssårbarhedsvurderingen
- Administration og fortrolighed

2

Generel aktuel beskrivelse af havnen og havnefaciliteten

- Havnens placering og afgrænsning (Art, beliggenhed, indretning inkl. havnekontor, adgangsforhold fra land og vandsiden, sikringsudstyr, kommunikationsmidler, belysning, evt. permanent indhegning, port(e) mm)
- ISPS-facilitetens placering og afgrænsning (art, beliggenhed, indretning, adgangsforhold fra land og vandsiden, sikringsudstyr, kommunikationsmidler, belysning, evt. permanent indhegning, port(e) mm)
- Gods- og passageromsætning på havnefaciliteten, antal skibsanløb, skibstyper, fast rutefart, trampfart, skibsdestinationer, hvor kommer skibene fra.
- Beskrivelse af skibsaktiviteterne på havnefaciliteten (containeroperationer, bulk, tankanlæg, lastudstyr etc) (hvorledes håndteres gods/passagerer fra det/de ankommer til havnen, kommer ind på havnefaciliteten og ombord på skibet, forlader skibet og havnefaciliteten (f.eks. billetsalg fra kontor, kontrol med rejsehjemmel for at komme ind på havnefaciliteten, opsyn med ventende, kontrol af rejsehjemmel ved skibssiden mm).
- Øvrige aktiviteter på havnefaciliteten

3

Eksisterende sikringsforhold

- Eksisterende havnefacilitetssikringsplan (godkendelsesdato)
- Evt. beredskabsplaner
- Oversigtsplan med sikringsrelaterede oplysninger (Hegn, porte, kameraplacering etc.)

Kravene i ISPS B 15.3 skal iagttages (under 2) og 3) eller under 11):

- fysisk sikring
- .strukturel integritet
- .personlige beskyttelsessystemer
- .proceduremæssige fremgangsmåder
- .radio- og telekommunikationssystemer, herunder computersystemer og -netværk
- relevant transportinfrastruktur
- .offentlige anlæg, og
- .andre områder, der, hvis de beskadiges eller anvendes til ulovlig observation, indebærer en risiko for personer,
- ejendom eller operationerne i havnefaciliteten.

4

Organisation

- Havnefacilitetens organisation, herunder sikringsorganisation, antal ansatte på havnefaciliteten, beskrivelse af dagligt fremmøde i løbet af døgnet/ugen/året (er/kan den samme som havnens organisation)
- Havnefacilitetens sikringsorganisations opgaver og ansvar
- Havnefacilitetens sikringspersonales uddannelse (PFSO, ansatte med sikringsansvar, øvrige ansatte uden sikringsansvar)

5

Virksomhedsprofiler på havnefaciliteten

- Beskrivelse af havnevirksomhedernes aktiver og aktiviteter på havnefaciliteten

6

Infrastruktur på havnefaciliteten

- Beskrivelse af evt. infrastruktur og konsekvenser af nedbrud/bortfald heraf på havnefaciliteten

7

Vigtig ejendom og infrastruktur på havnefaciliteten eller på havnen af betydning for havnefaciliteten

- Se ISPS-koden B 15.7 og udvælg/beskriv det aktuelt relevante.

B15.7 er:

- 1 adgangsveje, indgange, tilkørselsveje og ankerpladser, manøvre- og fortøjningsområder
- 2 lastefaciliteter, terminaler, lagerområder og udstyr til håndtering af last
- 3 systemer såsom elektriske distributionssystemer, radio- og telekommunikationssystemer og computersystemer og –netværk.
- 4 trafikstyringssystemer for havnefartøjer og navigationshjælpemidler
- 5 kraftværker, rørledninger til overførsel af last og vandforsyning
- 6 broer, jernbaner, veje
- 7 havnefartøjer, herunder lods både, slæbebåde, lægter osv.
- 8 sikrings- og overvågningsudstyr og sikrings- og overvågningsystemer, og
- 9 vandområderne i nærheden af havnefaciliteten.

8

Sårbare elementer på havnefaciliteten eller på havnen af betydning for havnefaciliteten

- Se ISPS-koden B 15.16 og udvælg/beskriv det aktuelt relevante.

B15.16 er:

- 1 adgang fra vandsiden og fra landsiden til havnefaciliteten og til skibe, der er fortøjet i faciliteten
- 2 molernes, faciliteternes og de tilknyttede strukturers strukturelle integritet
- 3 eksisterende sikringsforanstaltninger og -procedurer, herunder identifikationssystemer
- 4 eksisterende sikringsforanstaltninger og -procedurer i tilknytning til havnetjenester og anlæg
- 5 foranstaltninger til beskyttelse af radio- og telekommunikationsudstyr, havnetjenester og -anlæg,
herunder
computersystemer og netværk
- 6 tilstødende områder, der eventuelt kan benyttes under eller til et angreb
- 7 eksisterende aftaler med private sikringselskaber, der leverer sikringstjenester på vandsiden og
landsiden
- 8 eventuelle konflikter mellem sikringsforanstaltninger og -procedurer
- 9 eventuelle konflikter mellem havnefacilitetsopgaver og sikringsopgaver
- 10 eventuelle håndhævelses- og personalebegrænsninger
- 11 eventuelle mangler, der er blevet påvist under øvelser, og
- 12 eventuelle mangler, der er blevet påvist under den daglige drift, som følge af hændelser eller
alarmer, indberetning
af sikringsspørgsmål, gennemførelse af kontrolforanstaltninger, revisioner osv.

9

Relevante trusler

- Se ISPS-koden B 15.11 og udvælg/beskriv det aktuelt relevante
- Suppler evt. med trusselsscenarier fra ROS60 (www.brs.dk)

B15.11 er:

- 1 beskadigelse eller ødelæggelse af havnefaciliteten eller skibet f.eks. ved hjælp af sprængstofanordninger, ildspåsættelse, sabotage eller hærværk
- 2 kapring eller kidnapning af skibet eller af personer om bord på det
- 3 manipulation af lasten, vigtigt skibsudstyr eller -systemer eller skibets stores
- 4 uautoriseret adgang eller brug, herunder tilstedeværelse af blinde passagerer
- 5 smugling af våben eller udstyr, herunder masseødelæggelsesvåben

6 brug af skibet til at transportere personer, der agter at forårsage en sikringsrelateret hændelse, og deres udstyr

7 brug af selve skibet som våben eller som et middel til at forårsage beskadigelse eller ødelæggelse

8 blokering af havneindløb, sluser, adgangsveje osv., og

9 nukleare, biologiske og kemiske angreb.

10

Risikovurdering

- Oversigt over vigtig ejendom/infrastruktur/sårbare elementer udsat for trusler i form af trusselmatrix (afkrydsning).
- Risikovurdering udfærdiget på baggrund af trusselmatrix, idet for hver afkrydsning foretages en risikovurdering ved fastsættelse af sandsynlighed og konsekvens.

11

Konklusion og anbefalinger til bedre havnefacilitetssikring

- Samlet konklusion om havnefacilitetens sikring mod sikringsrelaterede hændelser på baggrund af risikovurderingerne med baggrund i krav til PFSP jf. A-del 14.2.
- Evt. forslag til bedre sikring på sikringsniveau 1 – f.eks. fysiske tiltag, ændringer i sikringsorganisationen, sikringsudstyr, kommunikation, uddannelse mm.
- Handleplan

Fig. (skema for handleplan)

F.eks

Handlingsplan for havnefacilitet					
Prioritet	Objekt/operation/infrastruktur	Tiltag	Omkostning	Tidsfrist	Ansvarlig

- Dokumentation for politiets medvirken til havnefacilitetssårbarhedsvurdering og enighed i konklusion.

Udvidet indholdsfortegnelse PFSP

1.

Målsætning og baggrund

2.

Definitioner

3.

Identifikation af havn og havnefacilitet

4.

Sikringsansvarlig - 24/7 kontakt – kontaktoplysninger (eksterne/internt)

5.

Sikringsorganisation

- Havnens, eget personale, ekstern personale samt fysiske ressourcer (havnekontor mm)
- Havnefacilitetens, eget personale, ekstern personale samt fysiske ressourcer (kommandostade/havnekontor eller lign)
- Personalets ansvar, opgaver og uddannelse
- I forhold til myndigheder/andre samarbejdspartnere

6.

Øvelser, træning og uddannelse

- Plan for øvelser
- Dokumentation for øvelser
- Øvelsesberetning (hvem har deltaget, hvad blev øvet, forløb, evaluering, konsekvens af øvelsen etc)

7.

Sikringsudstyr

- Faste installationer (perimeter, porte, elektronisk adgangskontrol, skilte, belysning, P/A-anlæg, etc.)
- Mobilt udstyr (køretøjer, havnefartøjer, telte, skurvogne, lysudstyr, afspærringsmateriel, etc.)
- Personlige beskyttelsessystemer (uniform, lygter, id-kort, alarmudstyr, kommunikation, etc.)
- Kommunikationsudstyr (havnefacilitet-samfund, havnefacilitet-sikringspersonale-skib)
- Inspektion og vedligehold af sikringsudstyr

8.

Revision, gennemgang og opdatering af plan

- Procedurer for periodisk revision og ajourføring af planen og evaluering af sikringsplanens funktion (sammenskrevet)

9.

Samspil mellem skib og havnefacilitet

- Før-ankomst information
- Procedurer for reaktion, hvis sikringsalarmsystemet på et skib ved havnefaciliteten aktiveres
- Procedurer, som letter skibsbesætningers landlov og udskiftning af besætninger samt adgang for besøgende til skibet, herunder repræsentanter for velfærdsorganisationer for søfolk og arbejdsorganisationer.
- Procedurer til brug for skibets sikringsofficerer, når de skal fastslå identiteten på personer, der søger adgang til skibet, når der er behov herfor.
- Procedurer for samspil med skibenes sikringsaktiviteter
- Udstedelse af DOS - Udstedelsesprocedure (tid, sted, form, deltagere, blanketter, arkivering) ved f.eks. følgende situation(er)
skibet befinder sig på et højere sikringsniveau end den havnefacilitet, som det er i kontakt med.
der findes en aftale om sikringserklæringer mellem kontraherende stater, som omfatter visse internationale

ruter eller særlige skibe på disse ruter

der har været en sikringstrussel eller -hændelse, som har berørt skibet eller havnefaciliteten

10. Procedurer gældende for alle sikringsniveauer

- Procedurer for håndtering af sikringstrusler og brud på sikringen, herunder forholdsregler til opretholdelse af kritiske funktioner ved havnefaciliteten eller ved grænsefladen mellem skib og havn.
- Procedurer for evakuering i tilfælde af sikringstrusler eller brud på sikringen
- Kommunikationssystemer, der er indført for at muliggøre en effektiv og fortsat kommunikation mellem havnefacilitetens sikringspersonale, skibe i havnen og, hvor det er relevant, med nationale eller lokale myndigheder med ansvar på sikringsområdet, og procedurer eller sikringsforanstaltninger, der er nødvendige for at opretholde uafbrudt kommunikation til enhver tid
- Procedurer, foranstaltninger og praksis med det formål at beskytte sikkerhedsfølsomme oplysninger, der opbevares i papirudgave eller i elektronisk format foranstaltninger, således at oplysningerne i planen holdes fortrolige
- Procedurer til opretholdelse og opdatering af journaler over farligt gods og farlige stoffer og deres placering i havnefaciliteten
- Metoder til at alarmere og modtage bistand fra patruljer på landsiden og specialiserede undersøgelseshold, herunder bombeundersøgelser og undersøgelser under vandet
- Procedurer for indberetning af sikringsrelaterede hændelser, og indsendelse og vurdering af rapporter om mulige brud på sikringen eller sikringsproblemer (sammenskrevet)

12.

Sikringstiltag, der skal graderes på 3 sikringsniveauer

- Adgang til havnefaciliteten
- Områder med adgangsbegrænsning i havnefaciliteten

- Håndtering af lasten
- Levering af skibets stores
- Håndtering af uledsaget bagage
- Overvågning af havnefacilitetens sikring.
- Sikringstiltagene skal bl.a. omfatte (ikke en overskrift)
- Foranstaltninger, som skal forhindre, at våben eller farlige stoffer og anordninger beregnet til brug mod personer, skibe eller havne, og som det ikke er tilladt at transportere, bringes ind på havnefaciliteten eller om bord på et skib

- Foranstaltninger, som skal forhindre uautoriseret adgang til havnefaciliteten, til skibe fortøjet ved faciliteten og til områder med adgangsbegrænsning ved faciliteten

- Foranstaltninger, som effektivt skal sikre last og udstyr til lasthåndtering ved havnefaciliteten
- Særligt
- Procedurer for efterlevelse af de sikringsinstruktioner, som udstedes på sikringsniveau 3 af den kontraherende stat, inden for hvis territorium havnefaciliteten ligger

13.

Anløb af skibe ikke omfattet af ISPS-koden

- Gældende udelukkende på sikringsniveau 1
- Udstedelse af tiltrædelseserklæring
- Gennemførelse af aftalen (tid, sted, form, deltagere, blanketter, arkivering)
- Renseprocedure på havnefacilitet, opsyn med skib og besætning, orientering af sikringsmedarbejdere.

14.

Rensning af havnefacilitet

- Rensning vil finde sted efter følgende hændelser
 - Sikringsrelateret hændelse af enhver art
 - Efter anløb af skibe ikke omfattet af ISPS-koden
 - Efter ulykker eller andre hændelser, hvor sikring må vige for sikkerhed
 - Aktivering af on/off havnefacilitet
 - Osv.....
- Renseprocedure består i.....

Udvidet indholdsfortegnelse PSA

1

Indledning

- Baggrund
- Formål
- Hvem har udarbejdet havnesårbarhedsvurderingen
- Administration og fortrolighed

2

Beskrivelse af havnen

- Havnens placering og afgrænsning, samt sikringsmæssige afgrænsning
- ISPS-faciliteter
- Gods- og passageromsætning
- Øvrige aktiviteter
- Oversigtsplan
- Detailplaner efter behov

3

Eksisterende sikringsforhold

- Eksisterende plan for området med havnesikring
- Eksisterende ISPS-havnefacilitetssikringsplaner
- Andre beredskabsplaner
- Oversigtstegning med sikringsrelaterede oplysninger (Hegn, porte, kameraplacering etc)

4

Organisation

- Havnens organisation, herunder sikringsorganisation
- Sikringsorganisationens opgaver og ansvar
- Sikringspersonalets uddannelse
- Udvalget for havnesikring

5

Kommunikation (krav hertil)

Krav til kommunikation fra havnekontor/havnemyndighed til/fra
Andre myndigheder
Alle skibe
Beredskaber
ISPS-havnefaciliteter
Andet relevant

6

Virksomheder på havnen uden for sikrede havnefaciliteter

7

Skibsaktiviteter

- Oversigt over skibsaktiviteter i sikrede havnefaciliteter
- Oversigt over skibsaktiviteter uden for sikrede havnefaciliteter

8

Infrastruktur uden for de sikrede havnefaciliteter

9

Inddeling af havnen efter sandsynligheden for sikringsrelaterede hændelser

10

Vigtig ejendom og infrastruktur, som det er vigtigt at beskytte, herunder sikrings spørgsmål, der affødes af grænsefladen mellem havnefacilitet og andre sikringsforanstaltninger

11

Sårbare elementer, som det er vigtigt at beskytte, - herunder sæsonbestemte, , samt udpegelse af svagheder, herunder menneskelige faktorer i infrastruktur, politik og procedurer.

12

Relevante mulige trusler mod ejendom, infrastruktur og sårbare elementer

- Beskadigelse eller ødelæggelse af objekt eller infrastruktur f.eks. ved hjælp af sprængstofanordninger, ildspåsættelse, sabotage eller hærværk
- Kidnapning af personer på vigtigt objekt
- Manipulation af landbaserede systemer, som f.eks farvandsafmærkning, sikringsudstyr, it-udstyr, kommunikationsmidler og lign.
- Uautoriseret adgang på objekter
- Manipulation af havnens køretøjer, lastudstyr, havnefartøjer etc.
- Deponering af våben eller udstyr, herunder masseødelæggelsesvåben
- Brug af objekt til at skjule personer, der agter at foretage en sikringsrelateret hændelse, og deres udstyr, eller som adgangsvej til det egentlige mål (havnefacilitet og/eller skib).
- Brug af selve objektet som et middel til at forårsage beskadigelse eller ødelæggelse på havnefacilitet
- Blokering af havneindløb, sluser, adgangsveje
- Nukleare, biologisk og kemisk angreb
- Mangel på personale / tab af nøglemedarbejder(e).
- Bombetrussel.
- Bombemand, terror med konventionelle våben.
- Ildspåsættelse (pyromani eller som led i anden forsætlig ulovlig handling).
- Strømafbrydelse.
- Blokering af veje, adgangsveje, broer til fra havnefacilitet eller i havneområdet.
- Blokering af havneindløb, vandområde i havnen, sluser, broer.

13

Risikovurdering

- Trafiklysmodellen

Højrisikoområder

- Fastlæggelse af højrisikoområder (definition herfor mangler)
 - Højrisikoområde kan være vigtig ejendom og infrastruktur, et sårbart element eller operation, eller en kombination af vigtig ejendom og infrastruktur, sårbare elementer eller operationer.

14

Specifikationer for håndtering af velkendte sikringsproblemer

- Mistænkeligt gods, bagage, bunkers, forsyninger eller personer, ukendte pakker (mistænkelige genstande) og kendte farer (bombe, bombetrussel).

15

Fastlæggelse af hvilket havnepersonale, der skal være genstand for baggrundstjek og/eller sikkerhedsgodkendelse

16

Konklusion og anbefaling til bedre havnesikring på 3 sikringsniveauer

Udvidet indholdsfortegnelse PSP

1. **Målsætning og baggrund**
2. **Definitioner**
3. **Identifikation af havn**
4. **ISPS-havnefaciliteter**
 - Havnefacilitet Scancolor, DKXYZ-0001, 24/7 nummer 9962 6262
 - Havnefacilitet Skærveknuserkaj DKXYZ-0002, 24/7 nummer 9962 4567
 - Havne.....
5. **Område(r) omfattet af havnesikring (hvis aktuel)**
 - Oliekanalæg Shallstet
 - Kemivirksomheden Chemi.....
 - Færgeterminal til Æbelø
6. **Sikringsansvarlig PSO – 24/7 nummer**
7. **Kontaktoplysninger (eksternt / internt)**
 - Kontaktliste til myndigheder, beredskab etc
 - Kontaktliste til personale, havnefaciliteter, virksomheder, brugere etc
8. **Beskyttelse af planen**
 - Ansvar for håndtering af plan
 - Forsendelse af fortrolig information
 - Distributionsliste
 - Opbevaring af plan
 - Fortrolighed og tavshedspligt
 - Etc.....
9. **Revision, gennemgang og opdatering af plan**
 - Ansvar herfor
 - Formelle krav jf. dk bekendtgørelse (1 gang årligt anbefales)
 - Ændring i 24/7 kontaktnummer og sikringsansvarlig (straks til Kystdirektoratet)
 - På baggrund af sikringsrelaterede hændelser
 - Svigt i procedure, tekniske tiltag etc.
 - Erfaring fra øvelser
 - Kystdirektoratet skal underrettes om alle ændringer
10. **Sikringsorganisation**
 - Havnens organisation, antal ansatte, antal PSO/ass. PSO, antal medarbejdere med sikringsansvar, medarbejdere uden sikringsansvar, dagscyklus fremmøde, vagter mm.
 - Havnekontor (kommandocenter)
 - Kommandoforhold og kommandoveje
 - Personalets uddannelse og baggrundstjek og opgaver fordelt på PSO – medarbejdere med sikringsansvar – øvrige medarbejdere

- Hvem har adgang til områder med havnesikring (hvis aktuel)
 - Ansatte i havn eller havnefaciliteter
 - Ansatte i virksomheder på havnen
 - Myndigheder
 - Personer, der regelmæssig arbejder eller besøger havnen
 - Personer, der lejlighedsvist arbejder i eller besøger havnen
 - Faste beboere i havnen
 - Søfarende
 - Andre.....
- Udvalg for havnesikring
 - Udvalgets sammensætning
 - Udvalget opgaver

11. Sikringsudstyr

- Faste installationer (bygninger, perimeter, porte, elektronisk adgangskontrol, skiltning, belysning, P/A-anlæg, kameraoverågning etc.)
- Mobilt udstyr (køretøjer, havnefartøjer, telte, skurvogne, bedriftværn, lysudstyr, afspærringsmateriel etc)
- Personlige beskyttelsessystemer (Uniformering, id-kort, lygter, alarmudstyr, kommunikation etc)
- Kommunikationsudstyr (havn-havnefacilitet-skib-sikringspersonale havn-sikringspersonale havnefacilitet)

12. Inspektion og vedligehold af sikringsudstyr

- Daglig kontrol (f.eks. kommunikation, it-udstyr, kamera, køretøjer, porte, hegn etc)
- Ugentlig kontrol (f.eks. belysning, it, P/A-anlæg, sekundære porte etc)
- Månedlig kontrol (f.eks. nødstrømsanlæg, id-kort, afspærringsmateriel etc)

13. Samspil / koordination mellem havnefacilitet og havn

- Ved sikringsrelaterede hændelser
- Skift i sikringsniveau

14. Sikringstiltag generelt på hele havnesikringsområdet (hvis aktuel) uanset sikringsniveau

- Hvem har adgang til områder med havnesikring
 - Ansatte i havn eller havnefaciliteter
 - Ansatte i virksomheder på havnen
 - Myndigheder
 - Personer, der regelmæssig arbejder eller besøger havnen
 - Personer, der lejlighedsvist arbejder i eller besøger havnen
 - Faste beboere i havnen
 - Søfarende
 - Andre.....
- Overvågning
- Skiltning
- Kommunikationsudstyr

15. Sikringstiltag i delområder (hvis aktuel), der skal graderes på hvert sikringsniveau

- Havnesikringsområde x

- Adgangskontrol, skiltning, overvågning, kontrol af legitimation, bagage og gods
- Havnesikringsområde y
- Havnesikringsområde z
- Havnesikrings.....

16. Anløb af skibe omfattet af ISPS-koden uden for ISPS-havnefaciliteter

17. Procedure ved sikringsrelaterede hændelser uden for ISPS-havnefaciliteter

18. Procedure ved sikringsrelaterede hændelser i ISPS-havnefaciliteter

19. Særlig procedure ved

- Mistænkeligt gods
 - Mistænkeligt gods håndteres
- Mistænkelig bagage
 - Mistænkelig bagage håndteres
- Mistænkelig bunkers
 - Mis....
- Mistænkelige forsyninger
 - Mis....
- Mistænkelige personer
 - Mis....
- Ukendte pakker
 - Ukendte pakke.....
- Kendte farer (bombe, bombetrussel)
 - Ved bombe.....
 - Ved bombetrussel.....

20. Uddannelsesøvelser

- Uddannelsesplan og -log
- Øvelsesplan
- Øvelseslog, evaluering af øvelse, grunde til ændring af plan, procedure, uddannelse, fasteinstallationer etc.

De obligatoriske punkter i ISPS-kodens B-del

ISPS koden er opdelt i en obligatorisk A-del og vejledende B-del. I 2004 besluttede EU også at gøre dele af B-delen obligatorisk. Disse dele er listet herunder:

- 1.12 (revision af skibenes sikringsplaner)
- 1.16 (sårbarhedsvurdering af havnefaciliteter)
- 4.1 (beskyttelse af sikringsplaners og sårbarhedsvurderingers fortrolighed)
- 4.4 (anerkendte sikringsorganisationer)
- 4.5 (minimumskompetencer for anerkendte sikringsorganisationer)
- 4.8 (fastsættelse af sikringsniveauer)
- 4.14, 4.15, 4.16 (kontaktpunkter og oplysninger vedrørende havnefaciliteternes sikringsplaner)
- 4.18 (identifikationsdokumenter)
- 4.24 (skibenes anvendelse af de sikringsforanstaltninger, der anbefales af den stat, i hvis territorialfarvand de sejler)
- 4.28 (bemanding)
- 4.41 (formidling af oplysninger mellem staterne ved udvisning eller afvisning fra en havn)
- 4.45 (skibe fra stater, der ikke er part i konventionen)
- 6.1 (rederiets forpligtelse til at give kaptajnen oplysninger om operatørerne af skibet)
- 8.3 til 8.10 (minimumsstandarder vedrørende sikringsvurdering af skibet)
- 9.2 (minimumsstandarder vedrørende skibets sikringsplan)
- 9.4 (anerkendte sikringsorganisationers uafhængighed)
- 13.6 og 13.7 (intervallerne mellem sikkerhedsøvelser og sikkerhedsuddannelse for skibes besætninger samt for rederiers og skibes sikringsofficerer)
- 15.3 og 15.4 (minimumsstandarder vedrørende sårbarhedsvurderingen af havnefaciliteterne)
- 16.3 og 16.8 (minimumsstandarder vedrørende havnefacilitetens sikringsplan)
- 18.5 og 18.6 (intervallerne mellem sikkerhedsøvelser og sikkerhedsuddannelse på havnefaciliteterne samt for havnefacilitetens sikringsansvarlige).

Uanset bestemmelserne i punkt 15.4 i ISPS-kodens A-del revideres havnefaciliteternes sårbarhedsvurderinger regelmæssigt som fastsat i punkt 1.16 i ISPS-kodens B-del, dog senest fem år efter at vurderingen blev foretaget eller senest revideret.